

**College van B en W**

**Uw contact** M. Philipoom

**T** (020) 540 44 01

**F** (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

De heer T. Lechner  
Actief voor Amstelveen

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

*Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief*

**Datum** 17 juli 2018  
**Uw brief van** 19 juni 2018  
**Ons kenmerk** Z-2018/030963

**Betreft** Beantwoording schriftelijke vragen over de nieuwe afvalpas, zorgen over fraudegevoeligheid en verkeerd gebruik van het systeem.

Geachte heer Lechner,

Op 19 juni zijn door u op grond van artikel 45 van de Verordening Werkwijze van de raad en de raadscommissies Amstelveen 2016 schriftelijke vragen gesteld over de afvalpas.

In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen. Voor de volledigheid herhalen wij de inleiding en de gestelde vragen (cursief weergegeven). Per vraag volgt daarna de beantwoording.

***Inleiding***

*Het net ingevoerde afvalpassysteem in Westwijk heeft al tot menig onrust geleid onder de inwoners van de wijk. Het naast de container plaatsen van restafval is een groot probleem. Mede doordat de containers niet opengaan zonder pas, zetten inwoners, maar ook niet inwoners van de wijk, hun afval naast de bak. Inmiddels is duidelijk geworden dat de container ook geopend kan worden met een willekeurige toegangstag. Wat betekent dat elke container geopend kan worden door iedereen.*

*Actief voor Amstelveen heeft de volgende schriftelijke vragen:*

**1. Hoe is het mogelijk dat met elke willekeurige toegangstag de container geopend kan worden.**

Het oostelijke deel van Westwijk, was de pilotwijk voor het uitrollen van Anders Inzamelen(AI). Voor de invoering van AI is een actuele versie van het softwaresysteem aangeschaft om én een verbetering te maken in het beheren van de ondergrondse containers én om met het gebruik van afvalpassen te kunnen voldoen aan de nieuwe Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG). De pas is gekoppeld aan een adres en we registreren geen stortingen.



We gebruiken het afvalpassysteem en ondergrondse containers om een gelijkmatige verdeling van het afval in containers te bewerkstelligen, stortingen door derden te voorkomen (zoals bedrijfsafval), het aantal verkeersbewegingen van de inzamelauto's in de wijken te verminderen en zo de kosten en de afvalstoffenheffing laag te houden.

Bij de start van AI in het oostelijke deel van Westwijk waren nog niet alle afvalpassen in het systeem geregistreerd. Daarom is er voor gekozen om tijdelijk alle afvalpassen toegang tot alle containers te verlenen, zodat er geen vertraging op zou treden in de invoering van AI. Op deze manier konden huishoudens met hun afvalpas gebruik maken van de ondergrondse containers. Neveneffect was dat ook andere passen (die werken op dezelfde 'mifare' standaard, zoals ook de OV-chipkaart) tijdelijk een container konden openen. Inmiddels zijn de containers slechts te openen met gemeentelijke afvalpas.

## **2. In hoeverre is dit voor plaatsing getest?**

Het pasjessysteem is een beproefd systeem. Diverse gemeenten gebruiken dit systeem en wij gebruiken hetzelfde systeem al jaren rond winkelcentra (Stadshart, Westwijkplein en Kostverlorenhof), waarbij inwoners met een afvalpas containers kunnen openen. Hiermee weren we bedrijfsafval.

Het invoeren van AI was een pilot in een deel van Westwijk. Er wordt geleerd van de ervaringen van de invoering in Westwijk en inmiddels ook Bovenkerk en Middenhoven/Waardhuizen. Het extra legen van de ondergrondse restafvalcontainers krijgt aandacht, evenals de sensoren voor het volmeldsysteem en de bijplaatsingen. Bovendien kijken wij naar gemeenten die een vergelijkbaar systeem hebben ingevoerd. Het invoeren van AI heeft onze volle aandacht en we reageren alert op de actualiteit.

## **3. Andere gemeenten hebben dit probleem ook gehad en wat is de reden dat u het toch heeft gedaan?**

Aanloopproblemen met een pasjessysteem zijn ook in andere gemeenten voorgekomen. We hebben een werkbezoek gebracht aan de gemeente Breda, die een soortgelijk systeem heeft ingevoerd. Wij hebben niet voorzien dat veel inwoners wilden wisselen van de door de gemeente aan hen toegewezen containers. Dit gaf opstartproblemen.

## **4. Bent u van plan dit project door te zetten en hoe gaat u dit handhaven?**

We zetten Anders Inzamelen door. De containers zijn nu in die wijken waar AI inmiddels is ingevoerd alleen toegankelijk met een afvalpas. We houden regelmatig controles. Zowel Afvalbeheer als Handhaving van de gemeente. Afvalbeheer houdt in de gaten of er bijplaatsingen zijn en wat de oorzaak is. Handhaving kan de inhoud van de bijgeplaatste zakken onderzoeken om te bepalen van wie het afval afkomstig is. Indien gegevens zijn te achterhalen kunnen waarschuwingen of boetes worden uitgedeeld.

Na de zomervakantie wordt AI gefaseerd ingevoerd in de overige wijken.



Datum 17 juli 2018

Pagina 3 van 3

**5. Blijft u bij de kosten voor het vervangen van een pas van 15 euro, als de container ook met andere tags geopend kan worden.**

De containers zijn alleen te openen met een afvalpas van de gemeente Amstelveen. De afvalpas bestaat uit twee delen/pasjes. Deze kunnen van elkaar gebroken worden; één deel kan aan een sleutelbos gehangen worden. Het vervangen van een pas kost 15 euro. Dit is een kostendekkend bedrag en de hoogte ervan stelt de gemeenteraad jaarlijks vast. Ook bewoners die al langer gebruik maken van een afvalpas, zoals in een deel van het Stadshart, betalen dit bedrag bij pasvervangning. Het bedrag van 15 euro is door de raad in november 2017 vastgesteld met de Tarievennota 2018.

Wij vertrouwen erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,  
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Bas Eenhoorn