

## College van B&W

**Uw contact** R. Oosterhof

**T** (020) 540 46 52

**F** (020) 540 45 59

gemeente@amstelveen.nl

AAN

De heer Becker, raadslid AVA

Postbus 4, 1180 BA Amstelveen

Vermeld bij reactie ons kenmerk en datum van deze brief

**Datum** 7 juli 2020  
**Uw brief van** 8 juni 2020  
**Ons kenmerk** Z20-045586

**Betreft** Schriftelijke vragen ex artikel 36 van het Reglement van orde van vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad van de gemeente Amstelveen 2019 inzake de huisregels van het afvalbrengrstation

Geachte heer Becker,

Op 8 juni 2020 heeft u ons op grond van artikel 36 van de Verordening Werkwijze van de raad en de raadscommissies 2019 schriftelijke vragen gesteld inzake de huisregels van het afvalbrengrstation. In deze brief gaan wij in op de door u gestelde vragen. Voor de volledigheid herhalen wij de gestelde vragen (in cursief). Daaronder volgt de beantwoording.

*Op 12 mei jl. heeft het college van B&W de nieuwe huisregels van het afvalstation vastgesteld.*

*In deze nieuwe huisregels is opgenomen dat, indien het afval wordt gebracht met een bedrijfsvoertuig dit altijd wordt gezien als bedrijfsafval, en dat is niet gratis. Elk voertuig met een B of een V in het kenteken betaalt voor het brengen van afval, ongeacht wat men komt brengen. Uitzondering op deze kentekenregel is als het huishoudelijk of verbouwingsafval wordt gebracht met een gehuurd busje of aanhanger van een commerciële verhuurder. Dan wordt dit niet tot bedrijfsafval gerekend.*

*Op de website van de gemeente Amstelveen staat echter: bij het afvalbrengrstation kunt u als inwoner van Amstelveen gratis terecht met grotere hoeveelheden huishoudelijk afval én afval dat gescheiden moet worden aangeboden, zoals huishoudelijke apparaten, verf, batterijen, olieproducten en bijzonder afval.*

*De afvalstoffenheffing wordt voor iedere woning in de gemeenten in rekening gebracht. Ondernemers, die in Amstelveen wonen met een bedrijfsvoertuig, betalen ook afvalstoffenheffing en mogen dus gebruik maken van het afvalbrengrstation, maar hebben soms alleen maar een bedrijfsvoertuig. Deze inwoners worden op deze manier dus dubbel aangeslagen.*

*Het blijkt dat deze nieuwe, ons inziens, zeer belangrijke nieuwe huisregels niet zijn aangepast op de algemene pagina afval/grofvuil op de website van de gemeente. Wel als bijlage gepubliceerd op 7 mei, maar toen was er nog geen formeel akkoord gekomen van het college van B&W.*

*Wij hebben de volgende vragen aan het college,*

- 1. Kunt u aangeven waarom ervoor is gekozen om inwoners van Amstelveen specifiek ondernemers en zzp'ers die rijden met een bedrijfsvoertuig, dubbel aan te slaan voor het afvoeren van hun huishoudelijk afval?*

Beantwoording:

Voor het wegbrengen van afval naar het afvalbrengrstation geldt dat voor inwoners van Amstelveen het inleveren van huishoudelijk afval en verbouwingsafval tot 1m3 per maand gratis is. Inwoners betalen daarvoor via hun afvalstoffenheffing. Ondernemers regelen het afvoeren van bedrijfsafval met commerciële afvalinzamelaars en betalen geen afvalstoffenheffing.

Voor bedrijfsafval dat naar het afvalbrengrstation gebracht wordt moet worden betaald. Het bedrijfsafval dat tegen betaling op het afvalbrengrstation wordt ingeleverd, is veelal kantoor-, winkel- en dienstenafval. Dat is vergelijkbaar met huishoudelijk afval. De meeste bedrijven die dit komen brengen, hebben hiervoor een contract afgesloten. Zij hebben een speciale weegpas en krijgen achteraf een rekening.

In de praktijk bleek dat veel bedrijven met hun bedrijfsvoertuigen naast huishoudelijk afval ook KWD brachten. Gevolg was dat er regelmatig bedrijfsafval gestort werd zonder dat er betaald werd door de betreffende bedrijven. Deze rekening wordt dan door de inwoners van Amstelveen betaald via de afvalstoffenheffing. Deze bedrijven zijn dus jarenlang niet aangeslagen voor het afvoeren van hun bedrijfsafval.

- 2. Is het controleren van identiteitsbewijzen niet afdoende om vast te kunnen stellen of het daadwerkelijk inwoners/ondernemers uit Amstelveen zijn?*

Beantwoording:

Nee, dit is niet voldoende. Ook ondernemers kunnen wonen in Amstelveen en toch bedrijfsafval brengen.

- 3. Waarom wordt er niet per bedrijfsvoertuig gekeken wát er gestort wordt om zo te kunnen bepalen of het bedrijfsafval is of afval afkomstig van huishouden? Op dit moment wordt er niet gekeken wat er gebracht wordt maar er wordt gelijk aangegeven dat er betaald moet worden.*

Beantwoording:

Medewerkers van Afvalbeheer zagen al langer dat er steeds meer afval met bedrijfsvoertuigen werd gebracht. In de Coronacrisis werd dit extra zichtbaar. Met name bedrijfsafval en soms gemengd met huishoudelijk afval. Het is dan niet altijd duidelijk of het afval afkomstig is van een huishouden of van een bedrijf. Dat leverde vaak discussie op het perron op. Daarom heeft het college van B&W de regel ingevoerd dat afval in een bedrijfsvoertuig als bedrijfsafval wordt gezien om oneigenlijk gebruik van het afvalbrengrstation tegen te gaan.

4. *De informatieverstrekking rond deze nieuwe huisregel met enorme impact voor ondernemende inwoners van Amstelveen is nihil geweest. Bent u het met ons eens dat de communicatie duidelijker en breder had kunnen en moeten zijn?*

Beantwoording:

Het college is van mening dat er voldoende communicatie geweest is. Er is onder anderen gecommuniceerd via de website, de Gemeentepagina in het Amstelveens Nieuwsblad, een pushbericht via de afvalwijzerapp, een item op mijn afvalwijzer.nl en het uitdelen van brieven aan bedrijfsvoertuigen op het afvalbrengrstation. Daarnaast krijgen bedrijfsvoertuigen voordat ze afval storten een brief met uitleg, opdat men kan beslissen toch niet te storten dan wel te betalen.

5. *Kunt u uitleggen waarom er is gekozen om op deze manier het aanpakken van illegaal storten van bedrijfsafval op het afvalbrengrstation?*

Beantwoording:

Het weren van bedrijfsvoertuigen is niet typisch voor Amstelveen, maar gebruikelijk op veel afvalbrengrstations in Nederland. Het is een duidelijke manier van werken voor zowel bedrijven als voor de medewerkers op het afvalbrengrstation.

6. *Vindt u niet dat het risico op afval "dumpen" bij ondergrondse containers zo in de hand wordt gewerkt?*

Beantwoording:

Nee, wij zien (vooralsnog) geen extra afvaldumpingen. Een groot aantal inwoners komt terug in hun privé-auto en veel (klus)bedrijven hebben ook een contract met een commerciële inzamelaar. Team Handhaving zal ook, net als op alle bijplaatsingen, ingezet worden op bijplaatsingen van bedrijfsafval.

7. *Bent u bereid om punt 8A van de algemene bepalingen op korte termijn aan te passen?*

Beantwoording:

Klantgerichtheid naar onze inwoners en ondernemers is een belangrijk uitgangspunt. We monitoren hoe deze regel in de praktijk uitpakt door goed bij te houden hoeveel inwoners alleen een bedrijfsvoertuig hebben en geen personenauto. Wij onderzoeken of maatwerk nodig is voor deze inwoners die aantoonbaar privé afval met een bedrijfsvoertuig brengen. Hierdoor zou het bijvoorbeeld kunnen dat voor een deel van het afval wel betaald moet worden (bedrijfsafval) en dat het deel dat huishoudelijk afval is gratis gestort mag worden.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,  
de secretaris, de burgemeester,

Bert Winthorst

Tjapko Poppens